

Touren, Kauf, Service & Tuning Segway PT PT Pro GmbH und Co KG

PT Pro Service Center Bayern



Montageanleitung für Segway i2 Reifen auf Alufelge

Montageanleitung für Reifen



Reifenmontage

Diese Anleitung enthält Hinweise, die Sie zu Ihrer persönlichen Sicherheit sowie zur Vermeidung von Sachschäden beachten müssen.

Vor Beginn der Arbeiten Betriebsanleitung lesen.

Nichtbeachtung der Vorgehensweise kann zu Fehlern und Defekten am Segway PT führen.



Hinweis:

- Montage durch Fachpersonal wird empfohlen
- Für die Benutzung des Segway PT ist die aktuell gültige STVZO zu beachten.

Hinweisdefinitionen:

In dieser Anleitung kommen folgende Hinweise zum Einsatz:



Mit nebenstehendem Symbol werden besonders zu beachtende Sicherheitshinweise und Warnungen hervorgehoben.



Warnt vor Handlungen, bei denen der Betrieb des Segway PT beeinträchtigt werden bzw. das Gerät Schaden nehmen kann.



Macht wichtige Punkte, hilfreiche Tipps, besondere Umstände oder alternative Methoden kenntlich.

Zielgruppe:

Die Anleitung richtet sich an qualifizierte Anwender, die sich mit

- der Inbetriebnahme
- dem Service und der Wartung

beschäftigen. Qualifiziertes Personal ist auf Grund seiner Ausbildung und Erfahrung befähigt, im Umgang mit diesen Produkten/Systemen Risiken zuerkennen und mögliche Gefährdungen zu vermeiden.

Haftungsausschluss:

Wir haben den Inhalt der Druckschrift auf Übereinstimmung mit der beschriebenen Hard- und Software geprüft. Dennoch können Abweichungen nicht ausgeschlossen werden, so dass wir für die vollständige Übereinstimmung keine Gewähr übernehmen. Die Angaben in dieser Druckschrift werden regelmäßig überprüft, notwendige Korrekturen sind in den nachfolgenden Auflagen enthalten.

Internet:

Diese Anleitung finden Sie in vergrößerter Ansicht und ständig aktualisierter Form auch unter www.ptpro.de/index.php/service/segway-info-downloads.html

Sicherheitshinweise:



Schalten Sie Ihren Segway PT stets aus und ziehen Sie das Stromkabel ab, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen oder Teile austauschen bzw. Zubehör anbringen.
Vor Beginn der Arbeiten beide Akkus / Batterien entfernen.



Verwenden Sie nur von Segway PT freigegebenen Ersatzteile, Befestigungen und Zubehör.

Arbeitsschritte für die Reifenmontage:

Arbeitsschritt Nr. 1 Vorbereiten des Arbeitsplatzes:

- a.) Unterlage, Putztuch, Reifenmontagepaste, Pinsel, Talkum Pulver, Ventilausdreher, Reifenbürste, Druckluft
Das gesamte Montage Set gibt es bei www.ptpro.de im online Shop
- b.) Reifen, Schlauch Felge



Arbeitsschritt Nr. 2

- a.) Unterlage als Schutz vor Kratzern auf eine ebene Fläche legen, am besten auf den Boden da dort mehr Kraft erzeugt werden kann
- b.) Reifen mit Montagepaste auf beiden Seiten am Reifenband einpinseln



Arbeitsschritt Nr. 3

- a.) Talkum (Pulver) in den Reifen schütteln, ca. 1 Esslöffel Pulver
- b.) Reifen mit dem Pulver mehrmals drehen, damit sich das Pulver verteilt
- c.) Überschüssiges Pulver, welches sich im Reifen unten sammelt, ausschütteln.
Talkum schützt den Schlauch vor Reibung im Reifen. Dies führt zu einer längeren Haltbarkeit.



Arbeitsschritt Nr. 4



Laufrichtung des Reifens beachten!!!

Die Laufrichtung wird bei fast allen Reifen mit Pfeilen an der Seite gekennzeichnet. Diese Pfeile oder Aufdrucke z.B. Rotation immer beachten!!! Sollte im Ausnahmefall keine Laufrichtung angegeben sein, so ist das Schnittprofil des Reifens in beide Richtungen gleich und dieser kann frei montiert werden.



Arbeitsschritt Nr. 5

- a.) Felge auf eine gerade gepolsterte Fläche legen und den Reifen auf die Felge legen
- b.) Laufrichtung kontrollieren



Arbeitsschritt Nr. 6

Reifen nur mit der unteren bzw. ersten Reifenkarkasse auf die Felge drücken. Wichtig ist dabei, dass der obere Rand des Reifens noch über der Felge sitzt und der aufgedrückte Rand des Reifens sauber im Tiefbett der Felge liegt. Das heißt wir drücken den Reifen ins Bett der Felge damit wir den Durchmesser der Felge somit verkleinern und der Reifen über die Felge passt. Somit rutscht der Reifen mühelos mit etwas Druck mit der ersten Seite auf die Felge



Arbeitsschritt Nr. 7

Die erste Seite des Reifens sitzt auf der Felge die zweite Seite des Reifens ist noch oberhalb der Felge.



Arbeitsschritt Nr. 8

- a.) Schlauch nehmen und ausbreiten
- b.) Ventilkappe abdrehen und wenn vorhanden die Kontermutter abdrehen
- c.) Den Ventilausdreher benutzen um das Innenventil nach aus dem Außenventil zu drehen. Das kleine Ventil ganz herausdrehen!



Arbeitsschritt Nr. 9

Das Ventil ist ganz draußen und nur der Ventilschutzring bleibt auf dem Außengewinde drauf.
Dann den Schlauch zum Einbau nehmen und die Kleinteile vorsichtig bei Seite legen damit diese nicht verloren gehen



Arbeitsschritt Nr. 10

- a.) Felge mit dem einseitig montierten Reifen umdrehen
- b.) Den Schlauch auf die Felge legen (über den Reifen)
- c.) Das Schlauchventil durch das Loch in der Felge führen



Arbeitsschritt Nr. 11

Das Ventil mit der Kontermutter sichern damit dieses bei der weiteren Montage nicht zurück gedrückt wird. Dann den Schlauch auf Verdrehung kontrollieren und gegebenenfalls gerade richten, dass dieser weder verdreht noch geknickt ist.



Arbeitsschritt Nr. 12

Am Ventil beginnen den Schlauch mit den Fingerspitzen in das Reifeninnere zu drücken. Der Schlauch muss sich ganz in den Reifen legen können und darf nicht zwischen dem Reifen und der Felge eingeklemmt werden. Der Schlauch kann nur Stück für Stück in den Reifen geschoben werden



Arbeitsschritt Nr. 13

Das Nachlegen des Schlauchs geht leichter, wenn die Felge an der Stelle wo der Schlauch in den Reifen geschoben wird etwas vom Reifen weggedrückt wird. Auf Verdrehung achten!!! Für ungeübte ist dies der schwierigste Teil der Montage und es ist zu empfehlen hierfür Montagehandschuhe zu benutzen, da diese den Gripp erhöhen und die Fingerknöchel schützen.



Arbeitsschritt Nr. 14

Der Schlauch muss für den nächsten Schritt ganz im Reifen liegen!!!



Arbeitsschritt Nr. 15

- a.) Felge mit einseitig montiertem Reifen und innenliegenden Schlauch umdrehen
- b.) Nun mit dem Knie beim Ventile beginnend, die zweite Seite des Reifens über den Felgenrand drücken. An dieser Stelle muss der Reifen soweit nach innen gedrückt werden, dass dieser mit der zweiten Seite im Tiefbett der Felge sitzt und muss mit dem Knie dort gehalten werden



Arbeitsschritt Nr. 16

- a.) Nun Stück für Stück mit beiden Händen rechts und links den Reifen nach unten über die Felge drücken. Das Knie muss immer genug Druck ausüben damit der Reifen an dieser Stelle im Tiefbett bleibt



Arbeitsschritt Nr. 17

Sobald das letzte Stück erreicht ist, welches noch nicht über der Felge ist, beide Hände eng fassen und durch ruckartige Bewegungen (ruckeln) den Reifen ganz auf die Felge drücken. Der Reifen kann zur Unterstützung auch mit beiden Knien an der Anfangsseite ins Tiefbett gedrückt werden somit kann man mit den Händen besser Druck ausüben und den Reifen ruckartig auf die Felge drücken bis dieser über das Felgenband springt.



Arbeitsschritt Nr. 18

Das letzte Stück ist das schwierigste daher am besten für besseren Grip mit Montagehandschuhen arbeiten und beherzt zulangen! Keine Angst, dass man zu viel Druck mit den Knien ausübt. Den Reifen, der schon in der Felge sitzt, abdrücken damit die letzte kleine Seite auch noch über den Felgenreif rutscht.



Arbeitsschritt Nr. 19

Sobald der Reifen komplett montiert ist und sauber mit beiden Seiten des Reifens in der Felge sitzt, kann der Reifen noch soweit gedreht werden, dass die Optik z.B. Aufschriften ausgerichtet werden können. Auch sollte kontrolliert werden ob der Schlauch locker im Reifen liegt und nirgends unter dem Reifen vorschaut bzw. eingeklemmt ist.



Arbeitsschritt Nr. 20

Nun das kleine Innenventil mit dem Ventilausdreher in das Schlauchventil eindrehen. Dabei bitte vorsichtig arbeiten und den Ventileinsatz nicht zu fest eindrehen, da dieser sonst beschädigt werden kann (handwarm fest drehen ca. 8Nm).



Arbeitsschritt Nr. 21

Prüfen ob die Kontermutter am Ventil gut sitzt, prüfen ob das Ventil selbst fest genug sitzt.



Arbeitsschritt Nr. 22



Mit der Reifenfüllpistole mit Manometer (Luftdruckanzeige) den Reifendruck langsam auf ca. 4 bis 5 bar erhöhen.
Nur bei i2 Felgen mit Schlauch auf 4- 5 bar auffüllen!!!
Nicht bei x2 Tubeless Reifen.



Arbeitsschritt Nr. 23

Dann den Schlauch auf Dichtigkeit prüfen, indem mit dem Manometer am Ventil geprüft wird ob der Luftdruck gesunken ist. Gewöhnlich hört man auch ob Luft ausströmt!



Arbeitsschritt Nr. 24



Nun den Reifendruck auf die gewünschte Luftdruckmenge ablassen und kontrollieren ob dieser Druck gehalten wird. Wichtig beim Segway! Beide Reifen, rechts und links müssen immer genau den gleichen Luftdruck haben!!! Wir empfehlen 1,2 bar bei Segway i2 Alufelgen mit Schlauch.



Arbeitsschritt Nr. 25

Ventilkappe auf das Ventil aufschrauben (handwarm ca. 7 bis 8 Nm).



Arbeitsschritt Nr. 26

Nun auf der ersten Seite die Rückstände der Reifenmontagepaste mit der Nylonbürste von der Felge und dem Reifen entfernen.



Arbeitsschritt Nr. 27

Die Felge mit einem trockenen Tuch abwischen und polieren.



Arbeitsschritt Nr. 28

- a.) Das Kompletttrad umdrehen.
- b.) Zweite Seite bürsten damit die Rückstände der Montagepaste vom Reifen und der Felge entfernt werden.
- c.) Ebenfalls mit einem trockenen Tuch abwischen und sauber polieren.



Arbeitsschritt Nr. 29

Sie haben es geschafft. Das erste Kompletttrad kann nun auf das Segway PT Getriebe montiert werden. Lesen Sie hierzu unsere Montageanleitung auf www.ptpro.de.



Kontakt:

PT Pro GmbH & Co. KG
PT Pro Service Center Bayern
Feldbauerstraße 5a
92224 Amberg

PT Pro Hotline:

09621 9141950

Handy: 0176 84072221

Email-Adresse:

info@ptpro.de



Für Anregungen und Hinweise benutzen Sie bitte das beiliegende Formular.

PT Pro GmbH und Co KG
PT Pro Service Center Bayern
Feldbauerstraße 5a
92224 Amberg

Absender (bitte ausfüllen)

Name

Firma / Dienststelle

Anschrift

Telefon

Email-Adresse:
info@ptpro.de

Betriebsanleitung zu
Montageanleitung für Reifen auf i2 Aluflegen
