

# ADR Gefahrguterklärung

Frachtbriefnummer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

| ABSENDER | EMPFÄNGER                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | PT Pro GmbH und Co KG<br>Feldbauerstr. 5a<br>92224 Amberg<br>Germany<br>+49 09621 9141950 |

| Anzahl | Art der Verpackung | UN-Stoffnummer, Bezeichnung,                      | Gefahrzettel | Verpackungsgruppe | Menge ** |
|--------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------|-------------------|----------|
|        | Kiste              | UN 3480 Lithium Ionen Akku<br>ca. 5,2 kg pro Akku | Klasse 9     | -                 | kg       |
|        |                    |                                                   |              |                   |          |
|        |                    |                                                   |              |                   |          |

\*\* Bei festen Stoffen und Flüssiggasen: Nettogewicht in kg  
 Bei flüssigen Stoffen: Nettoinhalt in L  
 Bei Druckgasen: Gefäßvolumen/Nenninhalt in L  
 Bei Gegenständen: Bruttomasse in kg (ohne Verpackung)  
 Bei Explosivstoffen: Netto-Explosivstoffmasse (NEM) in kg

Beförderung ohne Überschreitung der in Unterabschnitt 1.1.3.6 festgesetzten Freigrenzen  
 Bitte immer **Unfallmerkblatt beifügen**

### Gesamtangaben pro Kategorie nach 1.1.3.6 ADR:

Beförderungskategorie 4 = 0  
 Beförderungskategorie 3 = 0  
 Beförderungskategorie 2 = 0  
 Beförderungskategorie 1 = 0

**ADR Versendererklärung:** Wir versichern hiermit, daß die zur Beförderung aufgegebenen Güter nach den Vorschriften des ADR zur Beförderung auf der Straße zugelassen sind und daß ihr Zustand, ihre Beschaffenheit und ihre Verpackung sowie ihre Bezeichnung den Vorschriften des ADR entsprechen. Falls mehrere Gefahrgüter in einer Verpackung zusammengepackt werden, wird hiermit bestätigt, daß diese Zusammenpackung nicht verboten ist.

Bei Fährverkehren ist eine **IMO-Erklärung / Verantwortliche Erklärung des Absenders im Seeverkehr**, bei Luftfracht eine „**Shipper's Declaration for Dangerous Goods**“ beizufügen.

### VERPACKUNG:

- Der Fahrer ist verpflichtet beim Transport von Lithium Akkus mit mehr als 100Wh das ausgefüllte ADR Begleitschreiben mitzuführen.
- Der Versender muss für den Transport einen dementsprechenden Gefahrgutkarton inkl. Aufkleber verwenden.
- Beim Versand von Lithium Akkus mit mehr als 100Wh, muss die Spedition/Botendienst über den genauen Inhalt informiert werden und eine dementsprechende Verpackung vom Kunden übernehmen. (Gefahrgutkarton, Aufkleber am Karton)



\_\_\_\_\_  
 Name in Druckbuchstaben

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift